

LA REVUE DE PRESSE 2019

VINCENT

A stack of newspapers is shown in the lower half of the image, slightly out of focus. The newspapers are stacked on a light-colored surface. The word "VINCENT" is prominently displayed in the center of the image in a bold, blue, sans-serif font. Below the word is a thick orange horizontal line that tapers off to the right.

OCTOBRE 2019

184 LE BOIS INTERNATIONAL

186 MECANISATION FORESTIERE

190 CARROSSERIE MAGAZINE

194 BTP MAGAZINE

196 LE MILLE PATTES

200 MAT ENVIRONNEMENT

202 RECYCLAGE RÉCUPÉRATION

lan
vée :
s fonds pour les CRPF p.11

Gros plan
Région Sud : une charte de confiance
entre les acteurs de la filière p.13

Exposition
40° édition d'Habitat & bois :
la ressource en question p.16

LATIL
Groupe Bernard MAURICE

TOP RAPPORT QUALITÉ / PRIX
SAV - REPRISE FINANCEMENT

SKIDSTEERS COMPACTS 55 ET 140CV
Télécommande - radiocommande / Disponible aussi en version Grapple

BIO JACK

✘ **GRAPPINS ET TÊTE D'ABATTAGE PRO**
Adaptables sur matériels agri forêt et TP /
Grappins de 110 à 650mm diamètre / Tête 300 harvester poids 300kg

BIJOL

TRACTEURS ARTICULÉS
100cv 4x4 et 6x6. Moteur Deutz variation continue

KITSCHENREUTHER
Traktoren & Landmaschinen GmbH & Co. KG

PRESENTS À LA FOIRE DE POUSSAY
SAMEDI 19 ET DIMANCHE 20 OCTOBRE 2019
DÉMONSTRATION EN FORÊT RDV À LUSSE (88)
LE LUNDI 21 OCTOBRE 2019

✘ **TRACTEURS FORESTIERS** sur base John
Deere hydrostatiques jusqu'à 275cv

NIMEX INTERNATIONAL

Nous rachetons comptant et en l'état pour exportation : CAMIONS et MATÉRIELS GRUMIERS (grue AR cabine ou chassis) - TRACTEURS - BENNES - 4x2-4x4-6x2-6x4-6x6-8x4
 Paiement et enlèvement rapides et sécurisés, même HS, sans CT, brûlés, accidentés ou gagés.

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



EPSILON TIMBER & RECYCLING CRANES

PALFORET

Des véhicules de démonstrations PALFORET sont disponibles. Testez leur tenue de route exceptionnelle et leur charge à vide optimisée !

LIFETIME EXCELLENCE

SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

Stand 4H173

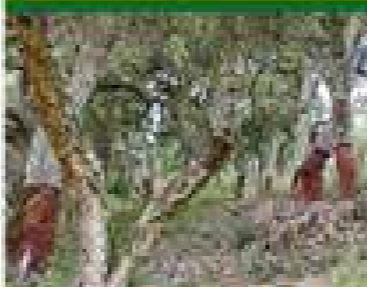


MECANISATION FORESTIERE



DOSSIER

Le bois-bûche à l'ère industrielle



TECHNIQUE

Le retour de la Suberale en Languedoc



SCIAGE MOBILE

Une double lame circulaire pour scier le gros bois

- ▶ ENTRETIEN
- ▶ ABATTAGE
- ▶ DÉBARDAGE
- ▶ TRANSPORT
- ▶ SCIAGE MOBILE
- ▶ BOIS DE CHAUFFAGE

N° 196
OCTOBRE 2019 • 5,90 €

MECANISATION FORESTIERE



L'entreprise Menart, son partenaire belge, proposait la dernière évolution de son Excavator, une cureuse de fossés que nous avons déjà repérée ici même il y a deux ans. La machine continue à se parfaire, avec un passage à un entraînement hydraulique, un bras plus robuste et une fraise allégée. Un contrepoids mobile permet d'équilibrer l'ensemble. En démonstration, c'est assez spectaculaire. L'éjection de la terre peut se faire sous deux formes, en cordon le long du fossé ou sur une grande largeur. Jean-Claude Menart annonce des rendements de 300 m³/h en création de fossés et de 700 m³/h en curage. Enfin, et c'était un peu la surprise, Rabaud, le multispécialiste vendéen, exposait son nouveau Xylor 2200/250T, un broyeur lourd pour tracteurs de 175 à 250 ch. Il comprend un rotor à outils fixes avec pointes en carbure, deux rangées de contre-couteaux, des patins réglables et un volet arrière hydraulique. Adapté sur une prise de force à 1.000 trs/min, le Xylor bénéficie d'un double entraînement latéral par courroies crantées.

LA BÛCHE DANS TOUS SES ETATS

La partie bois-énergie a pu, pour cette édition, paraître quelque peu

restreinte avec des constructeurs de déchiqueteuses finalement sous-représentés par rapport à d'autres éditions. Représenté par Micoforest, Pezzolato a cependant offert de belles démonstrations grâce au très capacitif PTH 1400/1000. Et pour cause, le modèle proposé était entraîné par un moteur autonome de 1.150 ch pour offrir une capacité de production pouvant aller jusqu'à 300 m³/h. Sur ce même stand, on a pu retrouver l'équipe norvégienne de Vepak et sa machine d'ensachage de bûches qui poursuit son développement. 26 exemplaires ont déjà été mis en service dans 10 pays différents. Un peu plus loin, Eschböck proposait son camion Biber Power Truck Vican révélé au public l'an passé lors d'Euroforest. Homologué route à 80 km/h et entraîné par un moteur Volvo de 750 ch, le Vican possède une boîte de transmission principale à étage unique permettant de transmettre le maximum de puissance au rotor. L'aménagement spécifique de la cabine permet de déplacer le camion tout en restant en position de travail. Les machines destinées à la production de bois-bûches étaient beaucoup mieux représentées. Avec des petits matériels, comme de plus grosses installations.



ILS PARLENT DE NOUS...

LE PARTENAIRE des PROFESSIONNELS des TRAVAUX FORESTIERS



ASSURANCES BOIS, GRUMES MULTIPACK & FORESTIERS

Protection maximale pour les professionnels des métiers du bois et des grumes

DES GARANTIES SUR MESURE

+ UN SERVICE SUR MESURE



BM ASSURANCES

Contact
Séverine HOUTMANN
Tél. 06 16 52 58 35

293-295, Boulevard Saint-Denis
92400 COURBEVOIE • 01 41 88 99 30

Bureaux : ST-BRIEUC 22600 • QUIMPER 29800
contact@bmgroup.fr



routier. Une machine capable de proposer des cycles très rapides, de 3,4 s pour la coupe et la fente, capable aussi de traiter des petits diamètres à la brassée. Son compatriote Comap exposait quant à lui une belle ligne bâtie autour de son combiné Evolution Sd-100DI, une machine automatique et modulable pour des bois de 42 cm de diamètre dotée d'un fendeur 17 t et d'une double grille de fendage réglable en hauteur hydrauliquement. Pour obtenir un produit propre, le nettoyeur LogFix XI de Posch assure un rendement pouvant aller jusqu'à 60 st/h, avec 15 rouleaux en rotation pour séparer les déchets de bois, copeaux, écorces et éclats. Une machine combinée pour l'occasion avec un K-415 pour produire des bûches de 20 à 50 cm à partir de diamètres jusqu'à 41 cm. En sortie du nettoyeur, le palettiseur PackFix assurait le conditionnement. Pour recouper les bois de 1 m, Mfa mettait en œuvre, pour la seconde fois seulement après le concours



des Gets, la Rs703 VarioCut du constructeur allemand Boschert. Production annoncée : 90 coupes par minute ! Sur châssis routier et de format plutôt compact, longueur 2,50 m, largeur 2,20 m, la machine dispose de 3 lames montées sur un rotor pour recouper le 1 m en 25, 33 ou 50 cm. Dernière nouveauté notable, chez Bricotech une nouvelle version du combiné Roltrac 180 promet une vitesse accrue avec un cycle complet coupe-fente en moins de 8s. Enfin, signalons la belle évolution de la Solomat Auto d'Amr. Le constructeur alsacien a automatisé l'action du chevalet de sa Solomat grâce à un capteur de présence du bois. L'opérateur n'a plus qu'à introduire le bois de 1 m, jusqu'à 50 cm de diamètre et, par gravité la machine se charge de le recouper automatiquement en bûches de 20 à 50 cm de longueur. Difficile d'être vraiment exhaustif quant à ce salon qui, s'il n'offre que peu de véritables avant-premières au niveau mondial, demeure le paradis des petits matériels forestiers divers

et variés. Les journées Demo Forest demeurent uniques quant à la variété forestière proposée par le site de 120 ha. Si, cette année, les organisateurs avaient pertinemment réduit le parcours à 4,5 km, certains auront trouvé cela encore un peu long avec parfois des stands relativement clairsemés. Il faut pourtant peut-être bien cela pour pouvoir continuer à assurer des démonstrations satisfaisantes, présenter des contextes sylvicoles différents, contenir un arboretum centenaire et, ne l'oublions pas, accueillir pas moins de quatre championnats européens, de bûcheronnage, de débardage au cheval, d'arboriste-grimpeur et de sculpture à la tronçonneuse. Au global, avec près de 200 exposants, Demo Forest confirme son dynamisme commercial merveilleusement associé à une démarche forte de promotion de la filière forêt-bois wallonne, le tout dans une ambiance festive. Que demander de mieux au cœur de l'été ?

V.N. ■

s Dehard, régional de l'étape, entrait un stand somme toute este, avec son fendeur vertical 900. 40 t de poussée pour des es de 50 cm avec un diamètre issible de 90 cm. À ses côtés, son urrent italien Pinosa proposait installation Cpe1000 sur châssis



LA RÉFÉRENCE DES PROFESSIONNELLS

Fabriqué par **JENZ**

UNE PLAQUETTE **PARFAITE**

NOREMAT

www.norem.fr

NANCY 03 83 25 77 78	AUXERRE 03 86 94 07 93	LYON 04 74 68 79 25	CLERMONT-FD 05 63 41 28 15	NÎMES 04 66 02 19 30	TOULOUSE 05 63 41 28 15	BORDEAUX 05 56 31 53 54	CHOLET 02 41 75 00 89	RENNES 02 99 37 65 07
-------------------------	---------------------------	------------------------	-------------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------	--------------------------



.eu

HALL 1 - ALLÉE B - STAND 037

COLOR-BOX

Le Distributeur 2.0 des Pros de la Carrosserie

CONSTRUCTEUR > P 24

Mercedes Actros
Demain, c'est déjà
aujourd'hui

REPARABILITE > P 46

Volkswagen T-Cross
Taille mini,
résistance maxi



Congrès des Sapeurs-Pompiers 2019 à Vannes : les carrossiers constructeurs répondent présent

ILS PARLENT DE NOUS...

Quatorze entreprises adhérentes à la FFC CONSTRUCTEURS exposaient lors du 126^{ème} Congrès National des Sapeurs-Pompiers à Vannes du 18 au 21 septembre dernier.

La typologie variée des véhicules pompiers et les spécificités de leurs utilisations ouvrent un périmètre d'intervention extrêmement large et technique pour les carrossiers constructeurs.

On retrouve tout d'abord toute la gamme des véhicules de secours et d'assistance (VSAV) aux victimes, de véhicules de secours routier (VSR) et d'ambulances.

Autre champ d'activité important : le carrossage de poids-lourds en camion citerne, notamment forestier et mon-



PROCAR Demas : fourgon plongeur et poste de commandement pour les risques technologiques.

tagne, avec des contraintes techniques très particulières (CCF).

Des véhicules sur-mesure également, conçus pour répondre à des besoins spécifiques. Par exemple la cartographie et la connaissance du terrain, le contrôle des risques technologiques, ou la logistique avec les postes de commandement mobile.

Il faut enfin citer les carrossiers proposant des cellules d'intervention, des berces de décontamination et la mise en œuvre de différents moyens de manutention de type nacelle.

Nous pouvons féliciter les entreprises exposantes et adhérentes de la FFC CONSTRUCTEURS représentatives des savoir-faire techniques et exigeants de notre filière : BSE AMBULANCES ; ELITT ; le Groupe GRUAU avec GIFA, PETIT-PICOT, LABBE, LANERY et SANICAR ; KLUBB France ; MERCURA ; MVR Evolution ; PROCAR DEMAS ; TECHNAMM ; T.I.B. et le Groupe VINCENT.



LANERY : véhicule de commandement équipé d'une plate-forme pour drones.



Ambulance BSE.



VINCENT : porteur pour berce de décontamination ou caisson mobile de commandement.



CCF carrossé par ELITT.



VSAV cellule exposé sur le stand TIB.

> MERCEDES-BENZ ACTROS

Les carrossiers constructeurs de la FFC présents sur le nouvel ACTROS

A l'occasion du lancement commercial du nouvel Actros en France, onze carrossiers constructeurs ont eu l'opportunité de présenter leurs réalisations. Des applications concrètes des possibilités offertes par cette nouvelle gamme.



Bennes Marrel



Forez bennes

Photos X.D.R.



SCHWING-STETTER Bétonnière portée



Labbe fourgon grand volume



Imer bétonnière portée



Dalby bras de levage



CIF bennes



Hyva bras de levage



Marrel bras de levage



Laloyeau fourgon grand volume



Palfinger bras de levage

UNE CLASSE À PART

SOLUTRANS
18 - 22 novembre 2019 | SALON | BOULEVARD DE LA DEFENSE

Venez nous rencontrer sur notre stand E136 hall 3

ModuLT : léger et performant

Ils associent le meilleur de deux mondes. Les freins à disque ModuLT utilisent le principe du piston unique qui présente deux avantages majeurs : une grande surface d'appui pour une pression homogène des plaquettes de frein et un poids réduit grâce à une construction optimisée.

www.haldex.com/ModuLT



Vidéo ModuLT



Innovative Vehicle Solutions

btp matériels



MBI
www.mbifran

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

DES SOLUTIONS DÉDIÉES AU TP INTENSIF POUR FACILITER VOTRE QUOTIDIEN SUR LES CHANTIERS EXIGEANTS
LIFETIME EXCELLENCE

SOLUTRANS
19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO
STAND 4 H173

PALFINGER

PALFINGER.FR

Sous le haut patronage de Monsieur Emmanuel MACRON, Président de la République

SOLUTRANS
19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN DE VÉHICULES INDUSTRIELS ÉLECTRIQUES DE 3,5 À 44 TONNES

AU PROGRAMME

- Le 6^e Rendez-vous de la filière, en partenariat avec la PFA
- Des conférences sur les grands enjeux de la filière (Électrification, Connectivité, Logistique urbaine,...)

NOUVEAUTÉS 2019 SOLUTRANS 4.0 : start-up, solutions technologiques d'avenir, modèles disruptifs

↳ Espaces Formation et Emploi

L'INNOVATION ET LE TALENT RÉCOMPENSÉS

VOTRE BADGE VISITEUR GRATUIT SUR
www.solutrans.fr
code : JDLSOLUTRA

Organisation: COMEXPOSIUM | Sous le patronage: PFA, CATA, COFFEYON, ESTAM, ONLY LYON

#SOLUTRANS

TELECHARGEZ L'APPLI DU SALON!

N° 324 - OCTOBRE 2019 - M 02778 - 22,00 €
L 13778 - 324 H - F - 22,00 € - RD

Le Mille Pattes

#34

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX

MAGAZINE

MISEZ GAGNANT AVEC HAMMAR



www.hammar.eu/fr

Fort de 45 ans d'expériences et présents dans plus de 115 pays, Hammar offre une solution de qualité, sûre et fiable à vos besoins de logistiques.

HAMMAR

SETRAL - BLEU ELECTRIQUE !

Depuis plus de 72 ans, le Setral, le service de transport lourd d'EDF, assure l'acheminement des pièces nécessaires au fonctionnement des sites de production d'énergie d'EDF.

CHARGEZ ET TRANSPORTEZ ! DOSSIER

Les chargeurs latéraux permettent, avec un seul véhicule de charger et décharger un conteneur sur un camion et de le transporter. Gain de temps et...

TOUT L'EXCEPTIONNEL AU JDL ! DOSSIER

Depuis la création de l'événement JDL en 2008, les matériels de transport exceptionnels ont toujours eu une place de choix !.

ARRIMAGE : TOUJOURS AUSSI CRUCIAL

Tous les observateurs et de nombreux professionnels dressent le même constat : en matière d'arrimage, la France ne fait pas partie des bons élèves !.

TRANSPORTS : UNE RENTRÉE PLEINE DE PROJETS

Salle aux dernières annonces gouvernementales, le contexte se tend dans le transport routier. Le transport exceptionnel se prépare quant à lui...



> LE MILLE PATTES

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

VINCENT



BENNE CONCAVE

Une gamme de **bibennes** et **tribennes** au design innovant pour optimiser le chargement et déchargement et préserver le matériel

ROBUSTESSE - FIABILITE - DESIGN

BENNES VINCENT - 14, rue de l'Industrie - 68700 Cernay
T 03 89 75 49 00 - F 03 89 75 49 20 - info@m-bennes-vincent.fr
www.groupe-vincent.fr - rubrique Poids Lourds/Bennes.

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



Trois ensembles Palforet en démo !

Les véhicules forestiers de la série Palforet présentés par Palfinger France et le groupe Vincent évoluent sur la zone « verte ». Le Palforet 50 est équipé de la nouvelle grue Epsilon Palfinger Q77Z offrant une plus grande légèreté, une portée plus importante à 9,90 m et une plus grande vitesse de travail. Elle est équipée d'une siège Masterdrive. Elle est carrossée sur un plateau forestier Palforet, composé d'un faux-châssis en Z ainsi que 9 traverses porte Ranchers en acier haute limite élastique HLE. Le porteur est un Volvo 6x4 FH16-550 cv, avec essieu avant 9 tonnes et suspensions pneumatique arrière.

Palforet 34 conjugue une remorque Faymorville Timber Z et une grue S300L103, d'une portée hydraulique de 10,3m, avec un siège sur colonne Epsolution. Le tout est un équipement idéal pour une utilisation polyvalente sur routes sinueuses. La semi-remorque extensible atteint une longueur de chargement de 11,3m, avec un col-de-cygne renforcé pour grue 30 t/m, et des stabilisateurs « pantographe » soudés au col-de-cygne. Le châssis est un Renault C520 T 6x4, avec une boîte de vitesse Optidriver 15 rapports (12 avant et 3 arrière) et un ralentisseur Optibrake.

Enfin, l'ensemble Palforet 19 est composé d'une S300L98 et d'un grumier, une combinaison conçue pour le transport de bois longs sur routes sinueuses. La grue a une portée de 9,80m et est équipée d'un siège Epsolution, et de nouveaux stabilisateurs pantographiques.

Le camion est un porteur Volvo FH16-650 cv, avec essieu avant 10 tonnes.

PALFINGER

PALFINGER PRÉSENTE LA PCC, SA PREMIÈRE GRUE SUR CHENILLES

Une grue multi-talents montée sur chenilles, disponible en trois versions de 50 à 115 tonnes-mètres.

LIFETIME EXCELLENCE



**IDL
EXPO 2019
STAND A43**

PALFINGER FRANCE
125 Rue de la Roche Colombe | 26800 Etoile Sur Rhône
T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

WWW.PALFINGER.FR



mat

environnement

Recyclage

Le défi de la modernisation des centres de tri

Marché

Interview de Jean-Philippe Carpentier,
président de Federec

Dépollution

Un logiciel pour simplifier la gestion
du risque amiante

> MAT ENVIRONNEMENT

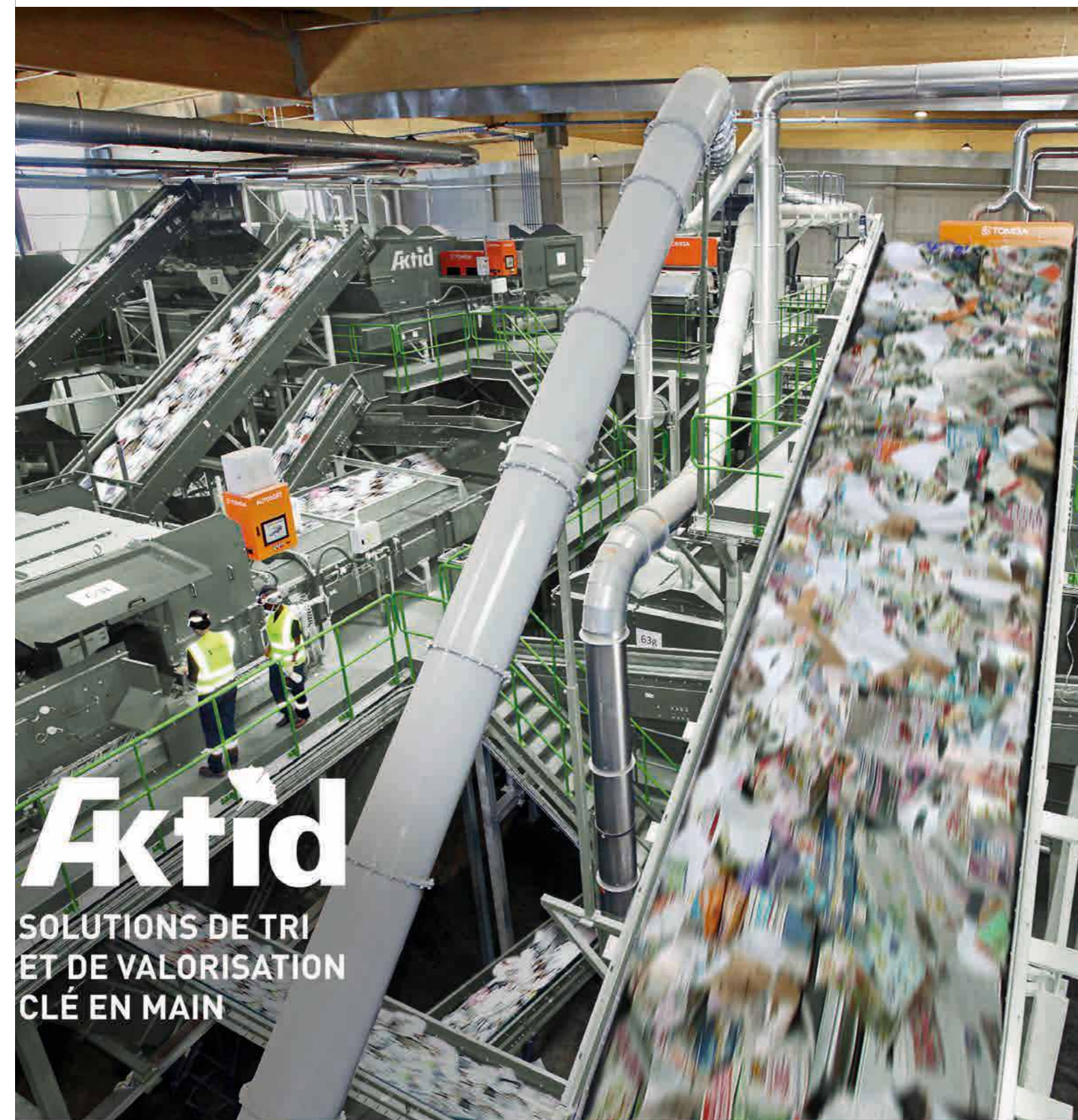
NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

VINCENT
VINKI

A découvrir à
SOLUTRANS
19-23 NOV. 2019 LYON-EUREXPO
STAND 4 H 173

COMPACTEUR INTELLIGENT
VINKI LA SOLUTION AU SERVICE DE VOS COLLECTES
Reliez vos compacteurs à votre smartphone, et suivez-les sur votre écran !
LOCALISER | ASSOCIER | DÉTECTER | SUIVRE | MESURER

WWW.GROUPE-VINCENT.FR



11-12 DÉCEMBRE 2019

enerGaia

Le Forum des énergies renouvelables

Rassemblons nos énergies !

Parc des Expositions Montpellier

200 exposants

+ de 50 conférences, ateliers et tables rondes

7 000 visiteurs professionnels attendus

Une plate-forme de rendez-vous d'affaires sur-mesure

www.energaia.fr

Suivez-nous Follow us

Sous le haut patronage de

Partenaires officiels

Le Forum EnerGaia est associé aux 1^{ères} Assises Nationales des Énergies Renouvelables citoyennes le 10 décembre au Corum de Montpellier.

Recyclage

Récupération

110 ANS

N°46 OCTOBRE 2019

› RECYCLAGE RÉCUPÉRATION

ILS PARLENT DE NOUS...

CENTRES DE TRI Vers l'industrie 4.0



Actid

SOLUTIONS DE TRI
ET DE VALORISATION
CLÉ EN MAIN

TRANSFORMONS
LES DÉCHETS
EN RESSOURCES



PROCESS

Sopraloop « up-cycle »
les PET complexes



Avec ce numéro :
Le marché du
recyclage 2018



bold, spécialisé dans le recyclage mécanique des plastiques. « Nous avons spécifié un certain nombre d'éléments techniques afin d'adapter exactement le process à ce que nous voulons faire avec la typologie précise des déchets que nous traitons ici », ponctue François China qui a reproduit ce même schéma de collaboration pour la mise au point de la ligne de recyclage chimique. « Cette étape permet de revenir au monomère, d'éliminer un certain nombre de substances et d'arriver quasiment aux mêmes qualités que celles des matériaux vierges », souligne Matthieu Chaliier.

Montée en puissance

Le process se base sur deux réacteurs qui traitent les paillettes issues de la ligne mécanique de lavage, broyage et séparation densimétrique. Chacun d'eux a la capacité de recevoir 10 tonnes de matériaux. Dans le premier, à une température de 250 °C et pendant plusieurs heures, les paillettes sont mélangées avec du glycol, ce qui va permettre la dépolymérisation du plastique. Le produit qui en résulte, le pré-polyol, est transféré vers un second réacteur, lui aussi à 250 °C, où le processus chimique est finalisé pendant plusieurs heures par l'ad-



Le tri optique permet de trier en positif les éléments PET.

jonction d'additifs afin d'obtenir la qualité de polyol voulue par Soprema. Transféré dans des cuves, le polyol est ensuite prêt à être expédié vers deux usines Soprema (Saint-Julien-du-Sault, dans l'Yonne, et Hof, en

Allemagne), pour permettre la production de panneaux isolants en mousse de polyuréthane. Mise en route depuis le début de l'année 2019, l'installation va dans un premier temps recycler 3 000 tonnes de dé-

KEY-TEC
SALES • RENTAL • SERVICE

KEY-TEC
818

CONTACTEZ-NOUS POUR PLUS D'INFORMATIONS!

Jan De Pril
+32 (0) 475 83 90 53
WWW.KEY-TEC.FR

VOTRE PARTENAIRE EN LOCATION DE PELLES DE MANUTENTION!